



La bibliothèque des innovations automobile

10/10/2025

2025 : Le CRITT M2A double ses capacités pour les batteries de demain

Avec le projet NOGEBAT, le CRITT M2A engage en 2025 un tournant stratégique majeur. Doté de plus de 24 millions d'euros, ce programme vise à créer un pôle d'excellence pour les nouvelles générations de batteries. Deux nouveaux bâtiments, des moyens d'essais en rupture et une capacité doublée : le centre se positionne comme un acteur incontournable de la performance et de la sécurité des batteries en Europe.

Un projet structurant pour l'industrie et le territoire

NOGEBAT répond à une demande croissante des industriels pour des essais avancés sur batteries, dans un contexte de besoins croissants de tests en Europe. Le projet s'articule autour de trois volets : une plateforme de R&D interne, avec le développement du jumeau numérique VITESS pour des essais hybrides (physiques et virtuels), un laboratoire d'analyse chimique des batteries et une plateforme d'expérimentation dédiée aux projets clients. Objectif : améliorer les performances de batterie et diminuer leur impact.

Des moyens d'essais démultipliés et innovants

D'ici fin 2025, deux nouveaux bâtiments verront le jour à Bruay-la-Buissière :

- Un bâtiment de 1 200 m² pour les essais de performance sur cellules et modules de batterie.
- Un second de 400 m² sécurisé, dédié aux essais abusifs (court-circuit, surcharge...) avec laveur de fumée.

Ces infrastructures permettront de doubler les capacités d'essais actuelles avec plus de 400 voies cellules, et d'accueillir des équipements de pointe :

- Tests jusqu'à 1200 A sur cellules, jusqu'à 600 V sur modules.
- Simulation de conditions extrêmes : de -30 °C à +90 °C, humidité de 20 % à 98 %.
- Essais sur tous types de chimies : LFP, NMC, Na-ion, Solid State, etc.

Une expertise unique sur toute la chaîne de valeur

Avec NOGEBAT, le CRITT M2A renforce son positionnement sur l'ensemble du cycle de vie des batteries : développement, validation, seconde vie et recyclage. Soutenu par des fonds européens (FTJ, FEDER), NOGEBAT est un levier de souveraineté industrielle et de compétitivité pour la filière batterie française et européenne. Il marque aussi une nouvelle étape dans l'ouverture du CRITT M2A à l'international.

Source : CRITT M2A